

## VOCI DI CAPITOLATO

### POZZETTO DI ISPEZIONE MONOLITICO IN CALCESTRUZZO DIAM. 1000

Fornitura e posa in opera di pozzetto d'ispezione in calcestruzzo vibrato inclusi gli oneri per la formazione della base di appoggio in calcestruzzo magro, i rinfianchi in materiale incoerente, il collegamento delle tubazioni, gli oneri di trasporto, carico scarico, movimentazione, controllo idraulico ed ogni altro onere necessario per la realizzazione di un pozzetto perfettamente funzionante ed a tenuta idraulica senza l'impiego di sigillante o stuccature di qualsiasi natura per gli allacciamenti di utenza. Il pozzetto dovrà essere in calcestruzzo vibrato realizzato con l'impiego di cemento R 425 ad alta resistenza ai solfati, con camera di diametro interno di 1000 mm. La base del pozzetto è dello spessore minimo di 165 mm. E' dotata di fori di innesto fino a 500 mm, rivestita internamente di resina epossidica verde dello spessore di 400 Micron, con sagomatura di fondo a tutto diametro come da norma DIN 4034 per evitare le perdite di carico e spandimenti di liquame. I fori di innesto possono essere posizionati a quota di scorrimento, fino a quota + 70, per la creazione dei POZZETTI DI SALTO. Le angolazioni degli innesti sono variabili di 5° in 5°.

L'elemento monolitico di rialzo ad altezza variabile di 250 mm (da 500 mm fino a 1500 mm) con uno spessore minimo di 120 mm, ridotto nella parte finale ad un tronco di cono a parete dritta di diametro 625 mm (secondo normativa DIN 4034 del Settembre 1993 parte I.) Per pozzetti di altezze superiori ai 2000 mm è previsto un elemento di rialzo monolitico diam. 1000 di altezza variabile di 250 mm (da 250 mm fino a 1250 mm) con uno spessore minimo di 120 mm. Secondo normativa DIN 4034 del Settembre 1993 parte I. Per pozzetti di ispezione di altezza inferiore a 1000 mm si prevede l'impegno di una soletta in calcestruzzo armato dello spessore minimo 160 mm con innesto femmina con passo d'uomo di diametro 625 mm. Tutti gli elementi del pozzetto in cls sono dimensionati per resistere a carichi stradali di prima categoria come da norma DIN 4034. Gli anelli raggiunti quota hanno il diametro interno di 625 mm e spessore variabile di 40/120/240 mm in cls armato. Il giunto tra base e l'elemento monolitico di rialzo dovrà essere sagomato sia nel maschio che nella femmina a mezzo spessore come da norma DIN 4034, in modo da garantire le tolleranze ottimali per la compressione della gomma costituente la guarnizione di tenuta. Per facilitare la posa in opera, il giunto elastometrico dovrà essere incorporato nell'elemento monolitico di rialzo nella parte femmina per evitare fuoriuscite della guarnizione al momento del montaggio. Le guarnizioni per gli innesti delle tubazioni e per i giunti di tenuta dovranno essere conformi alla norma DIN 4060.-UNI 4920. Le tolleranze dimensionali degli innesti delle tubazioni e degli elementi maschio e femmina dovranno essere comprese tra 1-2% delle dimensioni nominali. In alternativa alle guarnizioni in gomma il pozzetto può essere dotato di manicotti "LINEAVERDE", Tali manicotti sono in materiale polimerico rigido, annegati nel getto di cls in fase di produzione del pozzetto secondo normativa.

Nei pozzetti, i collegamenti tra le basi e gli elementi monolitici di rialzo e gli innesti con le condotte dovranno essere a perfetta tenuta idraulica e dovranno garantire il rispetto delle prescrizioni contenute nell'allegato 4 dei "Criteri, metodologia, e norme tecniche generali, di cui all'art. 2 lettera b), d), e) della legge 10 Maggio 1976, nr. 319. La base, e gli elementi di rialzo sono dotati di nr. 3 ganci per il sollevamento in osservanza al D.L. nr. 494/96. La FAVARO VITO E& C. SNC garantisce che tutte le fasi di produzione dei pozzetti e relativi accessori avvengono come previsto dalla normativa UNI EN 1917.